

Chinesische Effizienz

Deutschlandpremiere: Im Hagebauzentrum Altenburg kommen erstmals die effektiven Elektrostapler des chinesischen Herstellers BYD zum Einsatz.

Der 1995 gegründete chinesische Mischkonzern BYD (Build your dreams) fertigt neben Gabelstaplern auch Elektro-Busse und -PKW sowie verschiedene Produkte aus den Bereichen Solarenergie und IT. Mit seinen innovativen Flurförderzeugen will das Unternehmen nun auch den deutschen Markt erobern. Ein Anfang ist gemacht: Im Hagebauzentrum Altenburg (Stadthagen) setzt man nun die hierzulande ersten BYD-Elektrostapler mit so genannter LiFePo-Batterie ein, ausgeliefert vom Vertragshändler GSK C. Kindler aus Rinteln. In den BYD-Staplern ist die innovative Batterie fest verbaut und versorgt einen wartungsarmen Wechselstrom-Elektromotor mit Energie.

LiFePo steht für Lithium-Eisenphosphat. Das Besondere: Batterien mit dieser Technik sind extrem effizient und weitgehend wartungsfrei. Selbst nach acht Jahren oder 10.000 Einsatzstunden werden vom Hersteller immer noch 65 Prozent Batterie-Kapazität garantiert. Bei den mit LiFePo-Batterie ausgestatteten Elektrostaplern entfallen damit ständiges Nachfüllen von Wasser, fortgesetzte Füllstandskontrollen und Batteriewechsel. Auch Zweitbatterien sowie platzraubende Batterieladestationen kann man sich im Prinzip sparen. Im Bedarfsfall sorgen mobile Ladegeräte von BYD für extrem schnelles Aufladen der Batterien in ein bis zwei Stunden. Bereits

kurzes Nachladen verlängert die Einsatzzeit der Elektro-Flurförderzeuge um Stunden.

„Wir versprechen uns von dem Einsatz der neuen Elektrostapler einen Effizienzschub in unseren internen Logistikbereichen“, erklärt Ralf Bake von der Hagebaumarkt Georg Altenburg GmbH & Co. KG in Stadthagen. Für das Hagebauzentrum mit Hagebaumarkt, Gartencenter und einem Baustoff-Fachhandel hat man insgesamt sechs BYD-Stapler geordert. Ein Vier-Radstapler mit zwei Tonnen Tragfähigkeit (Modell ECB20C) fährt die schnellen Einsätze für Transport und Ladung von Zäunen, Sichtschutzelementen und ähnlichen Produkten in den Be-

reichen Floraland und Holzland. Ein Vier-Radstapler mit 3,5 Tonnen Tragfähigkeit (ECB35C) bewegt die schweren Baustoffe im Lagerbereich, und vier Drei-Radstapler mit 1,6 beziehungsweise 1,8 Tonnen Tragfähigkeit (ECB16C und ECB18) kommen in weiteren Bereichen zum Einsatz.

Alle Stapler sind mit Dreifach-Hubmasten ausgestattet und erreichen Hubhöhen bis auf höchstes Niveau. Für erhöhte Personensicherheit sorgt ein modernes Frühwarnsystem per Spotlight. Dabei kündigen sich herannahende Stapler durch Lichtpunktprojektion auf die Fahrbahn vorher an. Bei Kurvenfahrten wird die Geschwindigkeit automatisch reduziert, um die seitliche Stabilität zu verbessern und das Kipprisiko zu verringern. Das Wegrollen des Staplers an Steigungen und Gefällen wird durch einen Stillstandmodus beim Lösen der Bremsen verhindert.

Aber das ist noch längst nicht alles in Sachen automatischer Sicherheitselektronik. Ab einer zehnpromtigen Überschreitung der Nennlast greift automatisch ein Überladungsschutz, der zugunsten der Sicherheit den Betrieb des Hubmotors abschaltet. Und über ein TFT-Multifunktionsdisplay erhält der Fahrer Anzeigen und Werte zur Fahrgeschwindigkeit, zur aktuellen Batterieleistung und Uhrzeit sowie zu Arbeitsstunden und Gesamtbetriebsstunden. ■

Einsatz des BYD-Staplers ECB20C im Hagebauzentrum Altenburg.

